

COLECTOR ADMISIÓN RACING Ø 22 - 28 Y LONGITUD 29 INCLINADO EN NBR PARA MOTORES YAMAHA - MBK - MINARELLI HORIZONTALES 2T 50 CC

CÓDIGO: 02 8857B

MARCAS Y MODELOS COMPATIBLES

| Marca | Modelo |
|------------|---|
| AEON MOTOR | AEON MOTOR COBRA 50 2T (AT70) No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA SR 50 2T 1994-> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA AREA 51 50 2T LC No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA GULLIVER 50 2T LC No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA GULLIVER 50 2T No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA RALLY 50 2T (MINARELLI) No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI) No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA RALLY 50 2T LC (MINARELLI) No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA SCARABEO 50 2T (MINARELLI) No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA SR RACING 50 2T LC (MINARELLI) No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA SONIC 50 2T No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | APRILIA SONIC 50 2T LC No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |

| Marca | Modelo |
|---------|--|
| APRILIA | <u>APRILIA SR REPLICA 50 2T LC <-1999</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | <u>APRILIA SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| APRILIA | <u>APRILIA SR WWW 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| ATALA | <u>ATALA CAROSELLO 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BENELLI | <u>BENELLI 491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BETA | <u>BETA ARK 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BETA | <u>BETA ARK 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BETA | <u>BETA CHRONO 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BETA | <u>BETA EIKON 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BENELLI | <u>BENELLI 491 GT 50 2T (MINARELLI)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BENELLI | <u>BENELLI K2 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BENELLI | <u>BENELLI K2 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BENELLI | <u>BENELLI NAKED 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BENELLI | <u>BENELLI PEPE 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BENELLI | <u>BENELLI PEPE LX 50 2T euro 2 (QJ1E40QMB-4)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |

| Marca | Modelo |
|----------|--|
| BETA | <u>BETA QUADRA 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BENELLI | <u>BENELLI QuattronoveX 50 2T euro 2</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| BETA | <u>BETA TEMPO 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| CPI | <u>CPI ARAGON GP 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| CPI | <u>CPI HUSSAR 50 2T <-2002 (50 C)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| CPI | <u>CPI HUSSAR 50 2T 2003-></u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| CPI | <u>CPI OLIVER 50 2T <-2002 (50 C)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| CPI | <u>CPI OLIVER 50 2T 2003-></u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| CPI | <u>CPI POPCORN 50 2T <-2002 (50 C)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| CPI | <u>CPI POPCORN 50 2T 2003-></u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| EXPLORER | <u>EXPLORER CRACKER 50 2T 2003-> (GE 1E 400 MB)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| GARELLI | <u>GARELLI GSP 50 2T LC euro 2 (1PE40MB)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| HUPPER | <u>HUPPER MONTECARLO 30 50 2T (1E40QMB)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| ITALJET | <u>ITALJET DRAGSTER 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI F10 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas |

| Marca | Modelo |
|----------|--|
| | modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI F10 WAP 50 2T euro 2 (QJ*CMA03C*)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI F12-PHANTOM 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI CENTRO 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI CIAK 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI F15 FIREFOX 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI F12-PHANTOM 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI F12 R ARIA 50 2T euro 2 (QJ*CMA02C*)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI F12 R LC 50 2T LC euro 2</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MALAGUTI | <u>MALAGUTI YESTERDAY 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MBK | <u>MBK EVOLIS 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MBK | <u>MBK FIZZ 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MBK | <u>MBK FLIPPER 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |

| Marca | Modelo |
|--------|---|
| | modificaciones a los plásticos circundantes |
| MBK | <u>MBK FORTE 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MBK | <u>MBK HOT CHAMP 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MBK | <u>MBK MACH G 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MBK | <u>MBK MACH G 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MBK | <u>MBK NITRO 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MBK | <u>MBK OVETTO 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| MBK | <u>MBK SORRISO 50 2T 1996-></u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA AEROX 50 2T LC euro 0-1</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA AEROX 50 2T LC euro 2</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA AXIS 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA BREEZE 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA JOG ER 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA JOG 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA JOG R 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA JOGRR 50 2T LC euro 2</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar |

| Marca | Modelo |
|--------|--|
| | pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA JOG Z 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA NEO'S 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA VINO 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA WHY 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |
| YAMAHA | <u>YAMAHA ZEST 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCION: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes |