

COLECTOR ADMISIÓN RACING Ø 22 - 28 Y LONGITUD 26,5 INCLINADO EN FKM PARA MOTORES PIAGGIO - GILERA 2T 50 CC

CÓDIGO: 02 9441B

[Descubre más ▼](#)

MARCAS Y MODELOS COMPATIBLES

Marca	Modelo
APRILIA	APRILIA MOJITO CUSTOM 50 2T No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
APRILIA	APRILIA SCARABEO CLASSIC 50 2T euro 4 2018-> (CA91M) No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
APRILIA	APRILIA SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO) No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
APRILIA	APRILIA SCARABEO STREET 50 2T euro 4 2018-> (CA91M) No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
APRILIA	APRILIA SPORTCITY ONE STREET 50 2T euro 2 No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
APRILIA	APRILIA SR (carb.) 50 2T LC 2004-> (PIAGGIO) No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
APRILIA	APRILIA SR R 50 2T LC euro 4 2018-> (PIAGGIO CA81M) No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
APRILIA	APRILIA SR MOTARD 50 2T euro 2 No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
APRILIA	APRILIA SR MOTARD 50 2T euro 4 2018-> (CA41M) No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
APRILIA	APRILIA SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO) No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
	APRILIA SR Street 50 2T LC euro 2 No adaptable al filtro de aire original

Marca	Modelo
APRILIA	- ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
DERBI	<u>DERBI ATLANTIS - BULLET 50 2T 2003-></u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
DERBI	<u>DERBI GP1 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
DERBI	<u>DERBI GP1 OPEN 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
DERBI	<u>DERBI GP1 REVOLUTION 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
DERBI	<u>DERBI VARIANT Sport 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA DNA 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA EASY MOVING 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA ICE 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA RUNNER SP 50 2T LC <-2005</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA RUNNER SP 50 2T LC 2006-> (C451M)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA RUNNER FX 125 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA RUNNER FXR - SP 180 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA RUNNER 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA STORM 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
	<u>GILERA STALKER 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original -

Marca	Modelo
GILERA	ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA TYPHOON 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
GILERA	<u>GILERA TYPHOON X 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
ITALJET	<u>ITALJET JET SET 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
ITALJET	<u>ITALJET TORPEDO 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NRG Power 50 2T LC euro 4 2018->2020 (CA71M)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO DIESIS 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NRG EXTREME 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NRG EXTREME 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO FLY 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO FREE 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO LIBERTY 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NRG MC2 50 2T LC <-1997</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NRG MC2 50 2T LC 1998-></u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NRG 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes

Marca	Modelo
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NRG MC3 DT 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NRG MC3 DD 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NTT 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NRG Power DD 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO NRG Power DT 50 2T (C453M)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO QUARTZ 50 2T LC</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO SFERA RESTYLING 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO SFERA 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO SFERA 75 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO TYPHOON 50 2T 2007->2010</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO TYPHOON 50 2T euro 2 2011->2017 (C421M)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO TYPHOON 50 2T euro 4 2018-> (CA41M)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO ZIP Fast Rider 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO ZIP 50 2T 2000-> (C25EM)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
	<u>PIAGGIO ZIP 50 2T <-1999</u> No adaptable al filtro de aire original -

Marca	Modelo
PIAGGIO	ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO ZIP SP 50 2T LC 2001-></u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
PIAGGIO	<u>PIAGGIO ZIP SP 50 2T LC <-2000</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
VESPA	<u>VESPA ET2 50 2T 2000-></u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
VESPA	<u>VESPA ET2 50 2T <-1999</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
VESPA	<u>VESPA LX 50 2T</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
VESPA	<u>VESPA Primavera 50 2T euro 2 (C533M)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
VESPA	<u>VESPA S 50 2T euro 2 (C381M)</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes
VESPA	<u>VESPA Sprint 50 2T euro 2</u> No adaptable al filtro de aire original - ATENCIÓN: para montar los colectores MHR es necesario aportar pequeñas modificaciones a los plásticos circundantes