

MARCAS Y MODELOS COMPATIBLES

Marca	Modelo
APRILIA	APRILIA ATLANTIC - Arrecife 125 4T LC SOLO para CILINDROS Malossi
APRILIA	APRILIA ATLANTIC - Arrecife 200 4T LC (PIAGGIO M234M) SOLO para CILINDROS Malossi
APRILIA	APRILIA ATLANTIC - Arrecife 250 4T LC (PIAGGIO M237M) ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
APRILIA	APRILIA ATLANTIC S 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO) ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
APRILIA	APRILIA SCARABEO 125 4T LC (PIAGGIO) SOLO para CILINDROS Malossi
APRILIA	APRILIA SCARABEO 250 4T LC (PIAGGIO M285M) ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
APRILIA	APRILIA SCARABEO Light 250 ie 4T LC 2007-> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
APRILIA	APRILIA SCARABEO Special 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28RM) ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
APRILIA	APRILIA SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO M281M) SOLO para CILINDROS Malossi
APRILIA	APRILIA SPORTCITY 200 4T LC euro 3 (PIAGGIO) SOLO para CILINDROS Malossi
APRILIA	APRILIA SPORTCITY 250 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M288M) ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
APRILIA	APRILIA SPORTCITY CUBE 300 ie 4T LC euro 3 (LEADER M28LM) ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
APRILIA	APRILIA SR MAX 125 ie 4T LC euro 3 2011->2014 (M357M) SOLO para CILINDROS Malossi
APRILIA	APRILIA SR MAX 300 ie 4T LC euro 3 ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
	BENELLI ADIVA AD 250 4T LC euro 2 ** ATENCIÓN ** SI para

Marca	Modelo
BENELLI	CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
DERBI	DERBI GP1 125 4T LC euro 2-3 SOLO para CILINDROS Malossi
DERBI	DERBI GP1 250 4T LC euro 2-3 ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
DERBI	DERBI RAMBLA 125 4T LC euro 3 (PIAGGIO M287M) SOLO para CILINDROS Malossi
DERBI	DERBI RAMBLA 250 ie 4T LC euro 3 ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
DERBI	DERBI RAMBLA i 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO) ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
GILERA	GILERA DNA 125 4T LC SOLO para CILINDROS Malossi
GILERA	GILERA DNA 180 4T LC SOLO para CILINDROS Malossi
GILERA	GILERA NEXUS 125 4T LC euro 3 2007->2008 (M355M) SOLO para CILINDROS Malossi
GILERA	GILERA NEXUS 125 ie 4T LC euro 3 2008->2010 (M357M) SOLO para CILINDROS Malossi
GILERA	GILERA NEXUS 250 ie 4T LC euro 3 ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
GILERA	GILERA NEXUS 300 ie 4T LC euro 3 ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
GILERA	GILERA RUNNER ST 125 4T LC euro 3 SOLO para CILINDROS Malossi
GILERA	GILERA RUNNER ST 200 4T LC euro 3 SOLO para CILINDROS Malossi
GILERA	GILERA RUNNER VX 125 4T LC 2006-> SOLO para CILINDROS Malossi
GILERA	GILERA RUNNER VX 125 4T LC <-2005 SOLO para CILINDROS Malossi
GILERA	GILERA RUNNER VXR 180 4T LC SOLO para CILINDROS Malossi
GILERA	GILERA RUNNER VXR 200 4T LC <-2005 SOLO para CILINDROS Malossi
GILERA	GILERA RUNNER VXR 200 4T LC 2006-> SOLO para CILINDROS Malossi
	MALAGUTI PHANTOM MAX 200 4T LC (PIAGGIO) SOLO para

Marca	Modelo
MALAGUTI	CILINDROS Malossi
MALAGUTI	<u>MALAGUTI MADISON 180 4T LC (PIAGGIO)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
MALAGUTI	<u>MALAGUTI MADISON 200 4T LC (PIAGGIO)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
MALAGUTI	<u>MALAGUTI MADISON RS 250 4T LC (PIAGGIO M237M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
MALAGUTI	<u>MALAGUTI MADISON 3 125 4T LC (PIAGGIO)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
MALAGUTI	<u>MALAGUTI MADISON 3 250 4T LC (PIAGGIO)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
MALAGUTI	<u>MALAGUTI PHANTOM MAX 250 4T LC (PIAGGIO M361M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PEUGEOT	<u>PEUGEOT GEOPOLIS 250 ie 4T LC euro 3</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PEUGEOT	<u>PEUGEOT GEOPOLIS R/GT 300 ie 4T LC euro 3</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PEUGEOT	<u>PEUGEOT GeoRS 300 ie 4T LC euro 3 (PIAGGIO M28MM)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PEUGEOT	<u>PEUGEOT SATELIS 250 4T LC euro 3</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO BEVERLY 125 4T LC <-2009</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO BEVERLY 125 ie 4T LC euro 3 2010->2015 (QUASAR M691M)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO BEVERLY 200 4T LC</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO BEVERLY 250 4T LC euro 1-2 (M285M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO BEVERLY S 250 ie 4T LC euro 3</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.

Marca	Modelo
PIAGGIO	<u>PIAGGIO BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 <-2009 (M28MM)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO BEVERLY 300 ie 4T LC euro 3 2010->2016 (M692M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO BEVERLY 300 ie 4T LC euro 4 2017->2020 (MA21M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO BEVERLY TOURER 300 ie 4T LC euro 3</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO BEVERLY 250 ie 4T LC euro 3</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO CARNABY 125 4T LC euro 3 (LEADER M28FM)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO CARNABY 200 4T LC euro 3 (LEADER M601M)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO CARNABY 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO SUPER HEXAGON GTX 125 4T LC</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO SUPER HEXAGON GTX 180 4T LC</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO MP3 300 ie 4T LC euro 4 2016->2018 (TA11M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO MP3 125 4T LC euro 3 (LEADER)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO MP3 YOURBAN 4V 125 ie 4T LC euro 3 2011->2013 (M711M)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO MP3 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M472M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO MP3 300 ie 4T LC euro 3 2009->2014 (QUASAR M634M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.

Marca	Modelo
PIAGGIO	<u>PIAGGIO MP3 300 ie 4T LC euro 3 2014->2016 (M862M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO MP3 YOURBAN 4V 300 ie 4T LC euro 3 2011->2016</u> ** ATENCIÓN ** EN EL CASO para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO MP3 YOURBAN SPORT 4V 300 ie 4T LC euro 4 2017->2018</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X7 125 4T LC euro 3 (LEADER)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X7 EVO 125 ie 4T LC euro 3 2009->2010 (QUASAR M623M)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X7 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR M622M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X7 EVO 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X8 125 4T LC euro 2-3 (LEADER)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X8 200 4T LC</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X8 250 4T LC euro 2</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X8 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X9 4V 125 4T LC</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X9 4V Evolution 125 4T LC euro 2-3</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X9 AMALFI 180 4T LC</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X9 200 4T LC</u> SOLO para CILINDROS Malossi
PIAGGIO	<u>PIAGGIO X9 Evolution 250 4T LC (M237M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
PIAGGIO	<u>PIAGGIO XEvo 125 4T LC euro 3 (LEADER)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
	<u>PIAGGIO XEvo 250 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)</u> ** ATENCIÓN ** SI

Marca	Modelo
PIAGGIO	para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
ROYAL ALLOY	<u>ROYAL ALLOY GP 300 LC</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
VESPA	<u>VESPA SEI GIORNI 300 ie 4T LC euro 4 2018-></u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
VESPA	<u>VESPA Granturismo L - GT 125 4T LC (LEADER)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
VESPA	<u>VESPA GTV 125 4T LC (LEADER)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
VESPA	<u>VESPA Granturismo L - GT 200 4T LC (M312M)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
VESPA	<u>VESPA GTS 125 4T LC euro 3 <-2013 (M315M)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
VESPA	<u>VESPA GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 2014->2016 (M455M)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
VESPA	<u>VESPA GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 <-2013 (M455M)</u> SOLO para CILINDROS Malossi
VESPA	<u>VESPA GTS 250 ie 4T LC</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
VESPA	<u>VESPA GTV 250 ie 4T LC</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
VESPA	<u>VESPA GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 <-2013 (QUASAR M454M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
VESPA	<u>VESPA GTS Super 300 ie 4T LC euro 3 2014->2016 (QUASAR M454M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
VESPA	<u>VESPA GTS Super 300 ie 4T LC euro 4 2017->2018 (QUASAR M458M-M45EM)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
VESPA	<u>VESPA GTS 300 ie 4T LC euro 4 2017->2018 (MA33M)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.
VESPA	<u>VESPA GTV 300 ie 4T LC euro 3 (QUASAR)</u> ** ATENCIÓN ** SI para CILINDRO ORIGINAL, es necesario trabajar levemente la culata del pistón.