

Racing springs



MAHR
MALOSSI HYPER RACING



Muelles para embrague FLY / DELTA y embrague ORIGINAL

Resortes de acero al carbono pretemplado de elevada carga de deformación, protegidos por una pintura de distintos colores de alta resistencia térmica.

La distinta coloración destaca la carga de cada serie de resortes.

Funcionamiento

Cada resorte, en función de sus características geométricas y tecnológicas, presenta un valor bien determinado de la relación carga / alargamiento (k).

Por lo tanto, con el mismo alargamiento, un resorte que necesite una fuerza mayor tendrá una relación carga / alargamiento (k) mayor.

En el interior de un grupo de fricción, los resortes tienen el objetivo concreto de establecer el punto de arranque de las masas de fricción en el tambor-campana del grupo de fricción, contrastando

el movimiento de expansión de las masas de fricción determinado por la fuerza centrífuga.

Por lo tanto, mayor es la relación carga / alargamiento (k) del resorte de fricción, mayor resultará el régimen de rotación del motor al que el grupo de fricción transmitirá potencia en la rueda (punto de arranque).

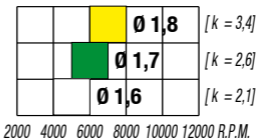
Instrucciones de montaje

- Limpiar con cuidado la zona externa del cárter lado transmisión en el que se trabajará.
- Desmontar el cárter lado transmisión, procurando no perjudicar o perder los casquillos de centrado y los tornillos de los mismos **(Fig. A)**.
- Destornillar la tuerca **2** de la campana de fricción **1** según se indica en la **Fig. B**.
- Tener cuidado, puesto que, si el scooter lleva pocos minutos parado, la campana de fricción puede tener una temperatura elevada.

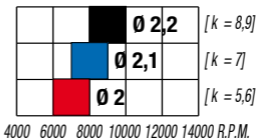
- Sacar todo el grupo corrector de par-fricción **3**, desde el eje **4** (**Fig. C**), aflojando la correa y abriendo las dos semipoleas.
- Destornillar la tuerca **5** poniendo mucha atención en el resorte de contraste, que se libera de forma violenta.
- Desmontar las tres sujeciones de retención **6** (**Fig. D**) situadas en los pernos fulcro de la brida que contiene las masas.
- En caso que haya alguna arandela , quitarla del perno.
- Quitar los resortes originales que retienen las masas de fricción utilizando un par de pinzas para seeger para exteriores.
- Soplar el grupo de fricción con aire comprimido e introducir los nuevos resortes utilizando las herramientas utilizadas anteriormente.
- Efectuar el montaje siguiendo al revés las instrucciones anteriores.

Muelles para embrague FLY / DELTA

29 8746 SPORT



29 8747 MHR



k = rigidez

Muelles para embrague ORIGINAL

29 7306

29 7456



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.

29 7307



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.

29 7454

29 7714

2913851



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.

Colore muelles

T = Uso TURÍSTICO

S = Uso DEPORTIVO

R = Uso RACING

Muelles para embrague ORIGINAL

29 7457



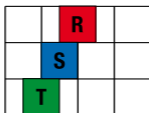
2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M

29 7715



2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M

29 9605
2918413

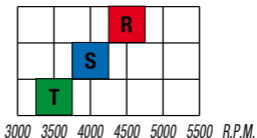


2000 4000 6000 8000 10000 R.P.M.

- T** = Uso TURÍSTICO
- S** = Uso DEPORTIVO
- R** = Uso RACING

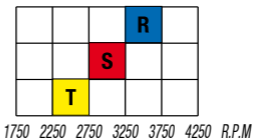
Muelles para embrague ORIGINAL y MALOSSI

29 9644



2912779

2914202



Colore muelles

T = Uso TURÍSTICO

S = Uso DEPORTIVO

R = Uso RACING

Muelles para embrague ORIGINAL y MALOSSI

2911325

2911326

2911848

2912536

2912553

2913137

2913725

2914151

2914484

2915089

2917505

			R	
		S		
	T			

1750 2250 2750 3250 3750 4250 R.P.M

T = Uso TURÍSTICO
S = Uso DEPORTIVO
R = Uso RACING

Fig. A

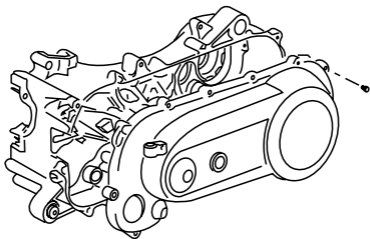


Fig. B

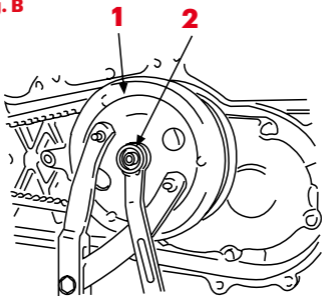


Fig. C

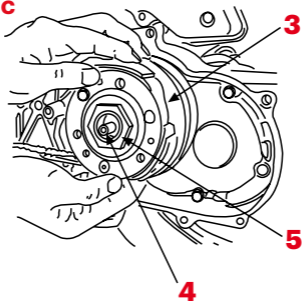
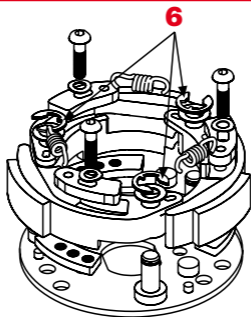


Fig. D



RACING SPRINGS

Molle
Springs
Ressorts
Federn
Muelles



MADE IN ITALY



AGITARSI PRIMA DELL'USO

**Our Springs
Univers**



malossi.com



02/2023 - 7311401