

Torque Driver




MALLOSSI

TORQUE DRIVER - SEMIPOLEA CONDUCCIDA

ATENCIÓN

La particular forma de la espiral ha sido puesta a punto para mantener controlado el número de vueltas del motor sobre el punto de la máxima potencia. Por algunos modelos, dentro de la semipolea-conducida móvil hay dos juegos de espirales para personalizar el vehículo a su gusto

Instrucciones de montaje

- Pulir escrupulosamente la zona externa del carter (lado transmisión), sobre el cual se trabajará.
- Desmontar carter lado transmisión teniendo en cuidado de no dañar o perder las arandelas de centrado y los tornillos del mismo.
- Destornillar la tuerca **2** de la campana de embrague **1** como se indica en la **Fig.1**, prestar atención a que si el scooter se ha parado hace pocos minutos la campana de embrague puede estar a una temperatura elevada.
- Soltar el conjunto de embrague **3** del eje **4** (**Fig. 2**).
- Destornillar la tuerca **5** prestando mucha atención por lo que refiere el conjunto embrague **6** y empuje del muelle **7**.
- Soltar el muelle **7**, retirar la tapa **8** y quitar los tres cilindros **9** (**Fig. 3**).
- Soltar la semipolea conducida móvil original, a la que hay que quitar necesariamente los dos retenes **11 - 12** y los dos seguros **13**.
- Controlar con precisión los componentes **11 - 12 - 13** y si alguno esta dañado substituirlo con el original. Montarlo como el original, vuestra semipolea conducida móvil Malossi.

- Meter la semipolea conducida móvil **10** sobre la semipolea conducida fija **14** teniendo en cuenta de poner en el interior de la misma la grasa lubricante **7.1 MHR grease**. Poner los tres cilindros **9** la guía original.
- Y cerrar el conjunto polea conducida como en origen, teniendo en cuenta que la superficie interna de la semipolea, al desplazarse la correa, no encuentre restos de grasa o lubricante.

Art. 6111964

ATENCIÓN: el kit incluye un muelle de color amarillo, que se debe montar para garantizar el correcto funcionamiento de nuestro variador Multivar 2000 (**art. 5111226, 5111261 y 5111593**).

Es necesario eliminar el muelle incluido en el kit y utilizar el muelle amarillo.

Art. 6112563

Después del montaje de la semipolea de embrague Malossi es posible que sea necesario ajustar el calibrado del variador.

Recomendaciones para la calibración: es necesario aligerar el peso de cada uno de los rodillos en 1 / 1,5g aproximadamente.

Art. 6113495 - 6115289

La semipolea conducida Malossi he sido estudiada para poder ser montada con el muelle Malossi.

**7.1 MHR grease
7615375B**



Fig.1

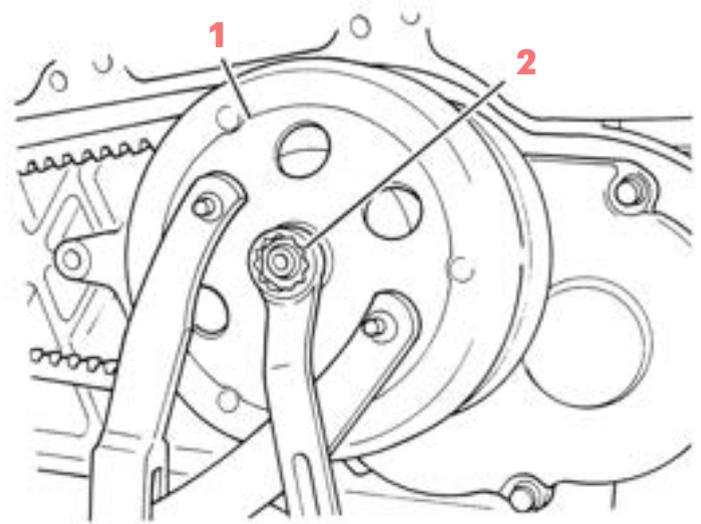


Fig.2

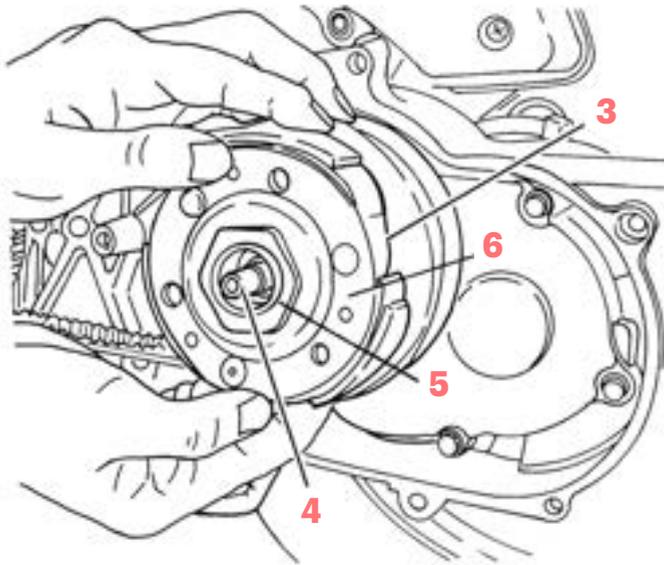
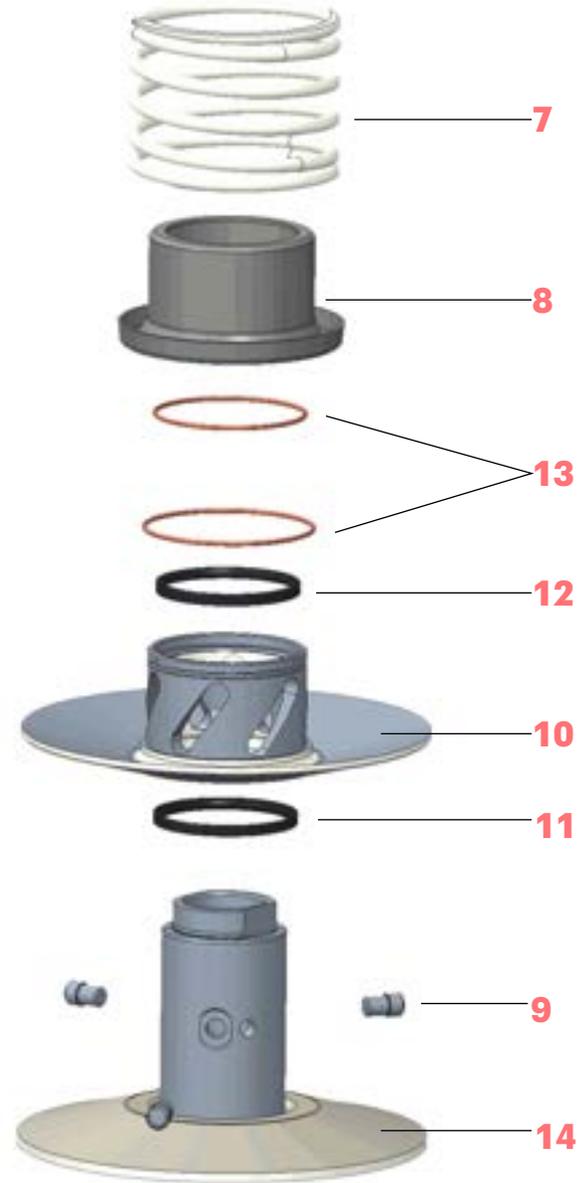


Fig.3



07/2023 - 7311763

TORQUE DRIVER

Correttore di coppia
Torque driver
Correcteur de couple
Drehmomentwandler
Semipolea conducida

 **MADE IN ITALY**

**Our Torque
Drivers Univers**



malossi.com

