

Delta Clutch Maxi



MAXI DELTA CLUTCH[®] MALOSSİ PATENTADO

Embrague automático de calibración variable

Características

Embragues con material de rozamiento sin amianto y con sistema de regulación patentado.

Maxi Delta Clutch permite obtener de 3 a 9 regulaciones distintas, simplemente accionando tres tornillos de fijación, así como de 9 a 27 variaciones, cambiando los muelles y las masas adicionales de acero de calibración, según el tipo de scooter, produciendo otros tantos regímenes de revoluciones, en cuyo rango se determina el momento de entrada de la tracción, con el fin de optimizar la aceleración al arrancar.

El perfecto funcionamiento del automatismo, es fundamental para conseguir un buen arranque desde la posición de paro y para la salida desde las curvas de radio reducido cuando la velocidad del vehículo disminuye mucho. Las ventajas que ofrecen estos embragues con respecto a los de los scooters corrientes, son enormes, incluso para un vehículo de circulación, puesto que permiten sofisticadas puestas a punto en un rango muy amplio de revoluciones del motor. Maxi Delta Clutch está a la venta con una puesta a punto deportiva, junto a una serie de artículos opcionales que permiten una puesta a punto Racing a los máximos niveles. Maxi Delta Clutch, desde las competiciones hasta el uso urbano y deportivo: estos grupos embrague, patentados los ha diseñado Malossi, que se ocupa directamente de su producción y de escoger los materiales.

Opcionalmente se suministran des juegos de componentes para la calibración personalizada que permiten ampliar enormemente el campo de calibración del Maxi Delta Clutch.

Todo el mundo sabe que la actuación del embrague afecta únicamente a la aceleración y no a la velocidad, por lo tanto no hay problemas de homologación para estos dispositivos. Esto nos anima más todavía a crear otras novedades para la satisfacción de nuestros aficionados clientes.

Instrucciones de montaje

- Limpiar cuidadosamente la zona exterior de la tapa lado transmisión, en la que se va a operar;
- Desmontar la tapa lado transmisión, poniendo cuidado en no dañar ni perder los casquillos de centrado ni los tornillos del mismo **(Fig. A)**;
- Destornillar la tuerca **2** de la campana de embrague **1**, conforme a la **Fig. B**. Prestar atención, puesto que si el scooter lleva pocos minutos parado, la campana de embrague puede tener una temperatura elevada;
- Sacar todo el grupo correctivo de par-embrague **3**, del cigüeñal **4 (Fig. C)**, aflojando la correa, abriendo las dos semipoleas;
- Destornillar la tuerca **5** poniendo mucha atención, puesto que el grupo embrague **6** es empujado por el muelle de contraste;
- Introducir el nuevo embrague Malossi en lugar del original y volver a montar todo el grupo con la correa como estaba al principio.

Regulación embrague **(Fig. D)**

El embrague Malossi se suministra con una calibración del número de revoluciones de entrada intermedia para su vehículo. Si se quiere variar el número de revoluciones de entrada en función de las necesidades del usuario, utilizando el anexo **(Fig. G)**, se encuentra la posición de fijación tanto del registro muelle **3** como del sector de fijación **4**.

Para realizar la regulación, es necesario volver a desmontar completamente el embrague, actuando conforme a lo indicado en las instrucciones de montaje:

1. con un pequeño destornillador, sacar los anillos seeger **2** y el anillo de refuerzo **7**;
2. después de aflojar el tornillo de sujeción **1**, con unas pinzas para anillos seeger alargar el muelle y sacarlo;
3. sacar la masa embrague **5** de su perno **6**;
4. posicionar el registro muelle **3** y el sector de fijación **4** en la posición encontrada en los diagramas;
5. apretar el tornillo **1** para bloquear el sector de fijación **4** y el registro muelle **3**;

6. volver a montar las masas de embrague **5** en el perno **6** y los muelles;

7. introducir el anillo de refuerzo **7** y montar los anillos seeger **2** como estaban al principio;

8. realizar la instalación del grupo embrague completo conforme a las instrucciones de montaje.

ATENCIÓN

No llevar el número de revoluciones de entrada del embrague a valores por encima de 3.400 revoluciones por minuto, puesto que el deslizamiento del embrague alcanza las 5.600 revoluciones por minuto. Valores superiores del número de revoluciones pueden llevar a un desgaste muy rápido del embrague.

ATENCIÓN

solo para art. 5211888:

- Inserir la guía muelle en el embrague como indicado en la **Fig. E.**

ATENCIÓN

solo para art. 5217040-5216462:

- Inserir el torsion controller en el embrague como indicado en la **Fig. F.**
- Montar el distanciador en el eje antes de posicionar el embrague.
- Cerrar la tuerca.

Fig. A

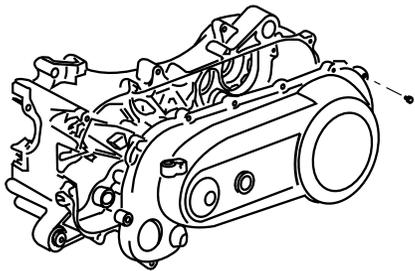


Fig. B

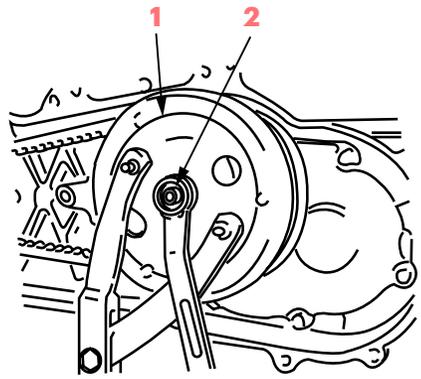


Fig. C

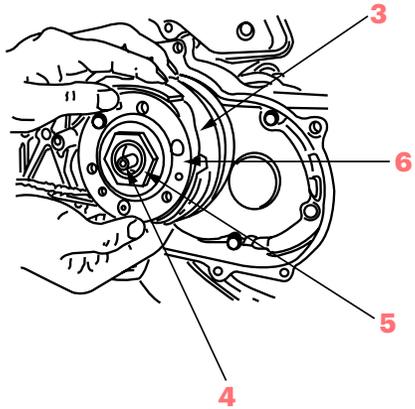


Fig. D

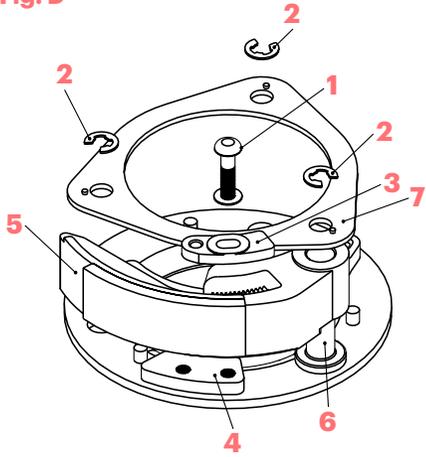
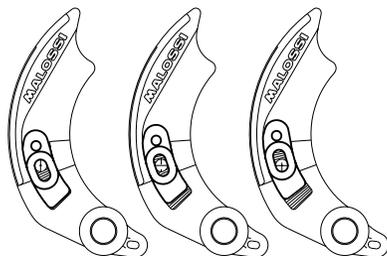


Fig. E



Fig. F

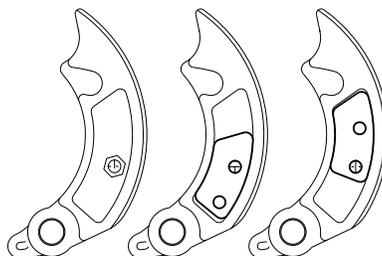


Fig. G**Regolazione registro molla (b)**

Pos. 1

Pos. 2

Pos. 3

Regolazione settore di fissaggio (c)

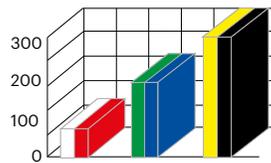
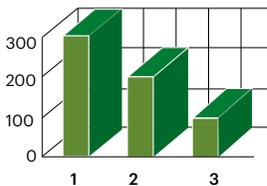
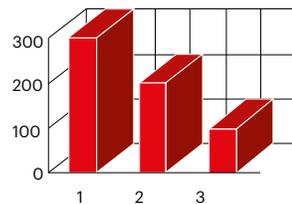
Pos. 1

Pos. 2

Pos. 3

Regolazione registro molla (b)**Regolazione settore di fissaggio (c)****Campo di taratura molle (d)**

Incremento giri di attacco (a)



Posizione / position / position / position / posición

(a)

Incremento giri di attacco

Traction moment increase

Augmentation du moment d'attache

Optimierung der Startbeschleunigung

Regulación del momento de entrada de la tracción

(b)

Regolazione registro molla

Spring adjustment

Réglage du ressort

Befestigungsposition der federeinstellung

Posición de fijación del registro muelle

(c)

Regolazione settore di fissaggio

Fixing sector adjustment

Réglage du secteur de fixation

Befestigungsposition des befestigungssektors

Posición del sector de fijación

(d)

Campo di taratura molle

Springs setting range

Plage de calibrage ressorts

Justierbereichs der Federn

Campo de calibración muelles

02/2024 - 7311888

DELTA CLUTCH MAXI Patent

Frizione automatica a taratura variabile
Automatic clutch with variable adjustments
Embrayage automatique à régulation variable
Automatikkupplung mit variabler Einstellung
Embrague automático de calibración variable

MADE IN ITALY

**Our Clutches
Univers**



malossi.com