

Fly Clutch Maxi

  
**MALOSSI**



# MAXI FLY CLUTCH

## Instrucciones de montaje

- Limpiar cuidadosamente la zona exterior de la tapa lado transmisión, en la que se va a operar;
- Desmontar la tapa lado transmisión, poniendo cuidado en no dañar ni perder los casquillos de centrado ni los tornillos del mismo (**Fig. 1**);
- Destornillar la tuerca **2** de la campana de embrague **1**, conforme a la **Fig. 2**. Prestar atención, puesto que si el scooter lleva pocos minutos parado, la campana de embrague puede tener una temperatura elevada;
- Sacar todo el grupo correctivo de par-embrague **3**, del cigüeñal **4** (**Fig. 3**), aflojando la correa, abriendo las dos semipoleas;
- Destornillar la tuerca **5** (**Fig. 3** - **Fig. 5**) poniendo mucha atención, puesto que el grupo embrague **6** es empujado por el muelle de contraste (**Fig. 3** - **Fig. 6**);

- Introducir el nuevo embrague Malossi en lugar del original y volver a montar todo el grupo con la correa como estaba al principio.

## ATENCIÓN:

**solo para art. 5213333 :**

- Inserir el torsion controller en el embrague como indicado en la **Fig. 4**.
- Montar el distanciador en el eje antes de posicionar el embrague.
- Cerrar la tuerca.

## ATENCIÓN:

**art. 5216331 – 7715582B**

- Per montare la campana Malossi è necessario eliminare la rondella di spessore 1.5 mm interposta tra la campana e il gruppo frizione (qualora presente).

## Características

Maxi Fly Clutch nace de la experiencia acumulada por los técnicos de Malossi con el embrague automático regulable Maxi Delta Clutch®. Este nuevo embrague ha sido diseñado y realizado con el fin de proporcionar a nuestros clientes un producto perfectamente adaptable a un vehículo de serie garantizando un funcionamiento impecable en todas las ocasiones. Maxi Fly Clutch se vende pre-tarado siguiendo las indicaciones de nuestros técnicos después de innumerables tests efectuados en los bancos acelerométricos para controlar todos los particulares y la fiabilidad. Al fabricar el Maxi Fly Clutch Malossi ha puesto especial atención en las respectivas dimensiones y en la elección de los materiales. Por tanto el embrague Maxi Fly Clutch representa un recambio del original de altísimo nivel tecnológico , altísima fiabilidad y duración , y un componente evolucionado para

los scooters de competición. Todo el mundo sabe que la actuación del embrague afecta únicamente a la aceleración y no a la velocidad, por lo tanto no hay problemas de homologación para estos dispositivos. Esto nos anima más todavía a crear otras novedades para la satisfacción de nuestros aficionados clientes.

## Clutch bell (si esta incluida en el kit)

- Campana en acero dulce DC04 , obtenida por moldeado en frío;
- Buóln central en acero al carbono extraído de barra y añadido mediante soldadura Tig;
- Chapa antivibrante estampada y fijado mediante 3 puntos de soldadura puestos a 1200 uno del otro;
- Equilibrado seguido al 100% en toda la producción;
- Tratamiento térmico de nitruración mórbida.

Esperamos que usted haya encontrado suficientemente claras las indicaciones precedentes; en el caso que cualquier punto no le resultase claro, podrá contactarnos por escrito redactando el formulario adaptado para ello incluido en la sección “contatti” de nuestra página web **malossistore.com**. Le agradecemos desde ahora las observaciones y las sugerencias que eventualmente querrá hacernos llegar. La Malossi se despide y aprovecha la ocasión para felicitarle y desearle una Mucha Diversión. BUENA SUERTE y.... hasta la próxima.

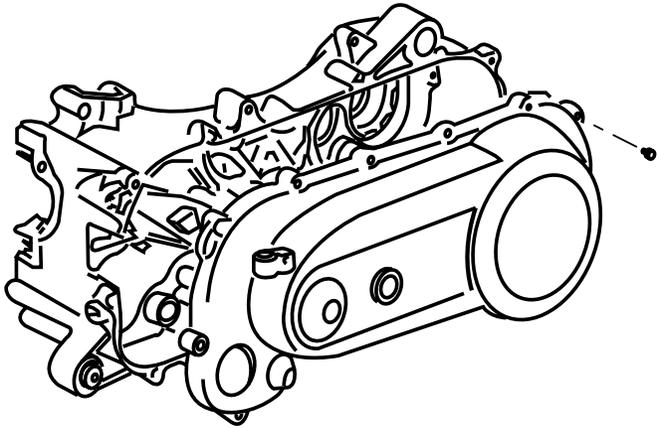
Las descripciones de la presente publicación no se consideran definitivas. Malossi se reserva el derecho de aportar modificaciones, cuando lo considere necesario y no se asume ninguna responsabilidad por eventuales errores tipográficos y de impresión. La presente publicación sustituye y anula todas las precedentes que se refieren a las actualizaciones tratadas.

## **Garantía**

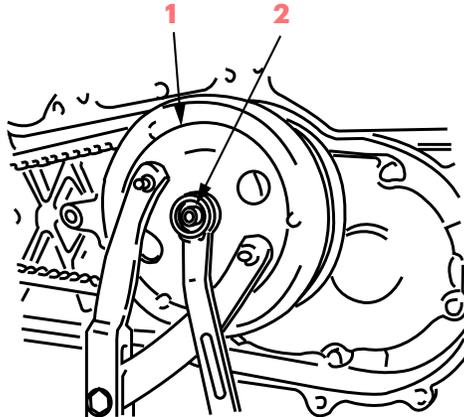
Consulta las condiciones relativas a la garantía en nuestra web **malossistore.com**.

**Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.**

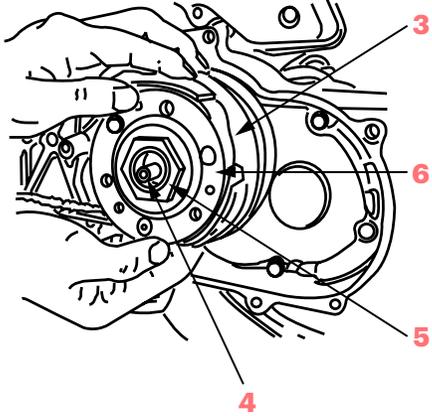
**Fig. 1**



**Fig. 2**



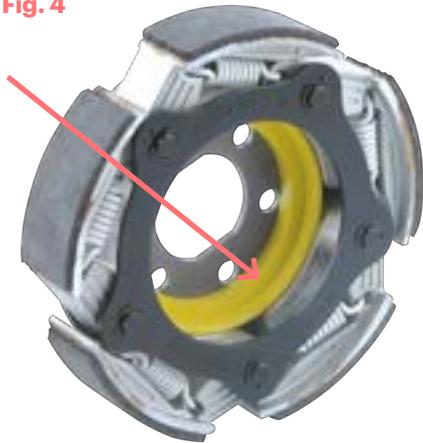
**Fig. 3**



**Fig. 5**



**Fig. 4**



**Fig. 6**



12/2023 - 7312522

# FLY CLUTCH MAXI

Frizioni  
Clutches  
Embrayages  
Kupplungen  
Embragues

 **MADE IN ITALY**



**Our Clutches  
Univers**



**malossi.com**