

Torque Driver


MALOSSI



TORQUE DRIVER - SEMIPOLEA CONDUCCIDA

Instrucciones de montaje

- Pulir escrupulosamente la zona externa del carter (lado transmisión), sobre el cual se trabajará.
- Desmontar carter lado transmisión teniendo en cuidado de no dañar o perder las arandelas de centrado y los tornillos del mismo.
- Destornillar la tuerca **2** de la campana de embrague **1** como se indica en la **Fig.1**, prestar atención a que si el scooter se ha parado hace pocos minutos la campana de embrague puede estar a una temperatura elevada.
- Soltar el conjunto de embrague **3** del eje **4** (**Fig. 2**).
- Destornillar la tuerca **5** prestando mucha atención por lo que refiere el conjunto embrague **6** y empuje del muelle **7**.
- Soltar el muelle **7**, retirar la tapa **8** y quitar los cilindros **9** (**Fig. 3**).
- Soltar la semipolea conducida móvil original, a la que hay que quitar necesariamente los dos retenes **11 - 12** y los dos seguros **13**.
- Controlar con precisión los componentes **11 - 12 - 13** y si alguno esta dañado substituirlo con el original. Montarlo como el original, vuestra semipolea conducida móvil Malossi.
- Meter la semipolea conducida móvil **10** sobre la semipolea conducida fija **14**

teniendo en cuenta de poner en el interior de la misma la grasa lubricante **7.1 MHR grease**.

- Poner los tres cilindros **9** la guía original y cerrar el conjunto polea conducida como en origen, teniendo en cuenta que la superficie interna de la semipolea, al desplazarse la correa, no encuentre restos de grasa o lubricante.

ATENCIÓN

Las semipoleas de conducción Malossi tienen en el cubo dos series de pistas de levas que se diferencian exclusivamente por el ángulo respecto al eje de la polea misma. Considerando que para obtener la mejor aceleración es necesario mantener el motor lo más cerca posible del régimen de potencia máxima: se aconseja utilizar las pistas con el ángulo menor como indicado en **Fig. 4** con la letra **(a)**.

Sin embargo, cuando su medio presente una curva de cambio con un calo del número de giros del motor durante la fase de aceleración, es posible utilizar las pistas con ángulo mayor **(b)** que retardan el momento de cambio.

Fig. 1

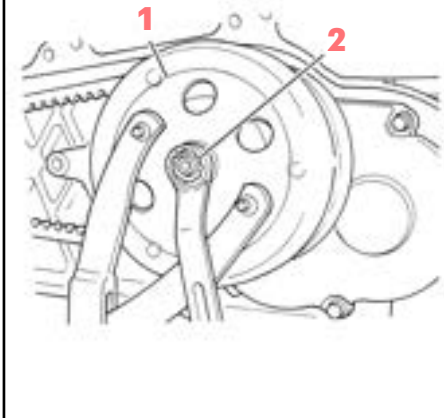


Fig. 2

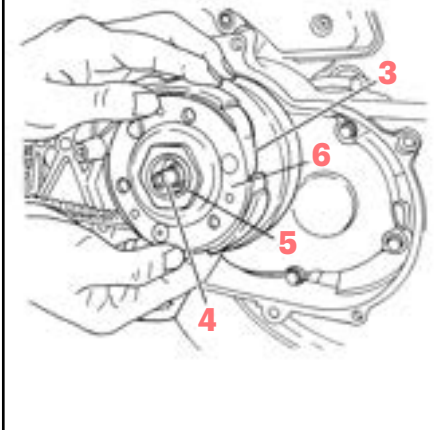


Fig. 3

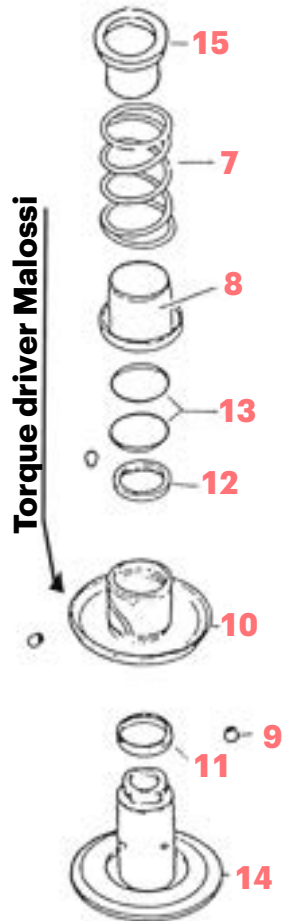
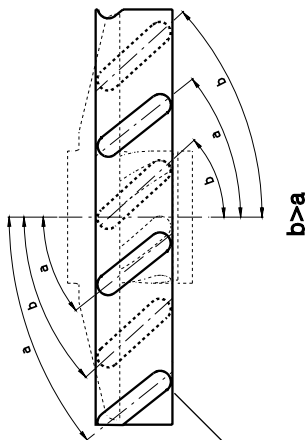


Fig. 4



Sviluppo
Length
Développement
Abwicklung
Apertura sobre la superficie

**7.1 MHR grease
7615375B**



07/2023 - 73 8233

TORQUE DRIVER

Correttore di coppia
Torque driver
Correcteur de couple
Drehmomentwandler
Semipolea conducida

 **MADE IN ITALY**

**Our Torque
Drivers Univers**



malossi.com