

M.A.C.S.I. Viton



MAILOSSI



Instrucciones para el montaje

La primera operación que debe realizar para instalar sobre su vehículo el MACSI consiste en el montaje de las piezas presentes en el juego Malossi según el esquema de Montaje.

Montaje 1

(todos los vehículos en los cuales no se encuentre el grifo carburante a depresión).

En este caso es necesario desmontar el colector de aspiración de su vehículo y realizar en él un orificio de 7 mm. de diámetro que sucesivamente vendrá fileteado con un macho M 8x1; el orificio se debe hacer en una zona de práctico acceso. En el orificio fileteado enroscar a fondo el empalme presente en el juego utilizando, si es necesario, sellador para fileteado para evitar eventuales aspiraciones de aire en el colector durante el funcionamiento. Una vez que ha limpiado cuidadosamente todo el colector remontarlo sobre el vehículo, sustituyendo eventualmente las juntas de retención. Ahora fije el MACSI en la posición que considere mejor, lejos de fuentes de calor y partes en movimiento que lo puedan dañar durante las excursiones de la cámara de expansión. Luego conectar el MACSI al empalme que ha instalado sobre el colector, con el tubo presente en el juego, y fíjelo con las específicas abrazaderas. Es aconsejable tener el tubo lo más corto posible.

Montaje 2

En este caso sobre su vehículo ha sido instalado un grifo carburante a depresión que está conectado con un tubo al colector de aspiración (o bien se encuentra un empalme sobre el carburador).

Para el montaje del MACSI basta cortar el tubo original, introducir en él el empalme con forma de "Y" y conectar el MACSI a la salida que ha quedado libre de la "Y". Ajustar los tubos con las abrazaderas y fijar el MACSI a su vehículo, lejos de fuentes de calor y partes en movimiento que lo puedan dañar durante las excursiones de la cámara de expansión. Es aconsejable tener el tubo lo más corto posible. Para obtener una buena respuesta del MACSI, es necesario que el orificio del empalme sobre el colector de aspiración tenga al menos un diámetro de 3 mm.

ATENCIÓN: En ningún caso el MACSI va conectado al tubo del Carburante.

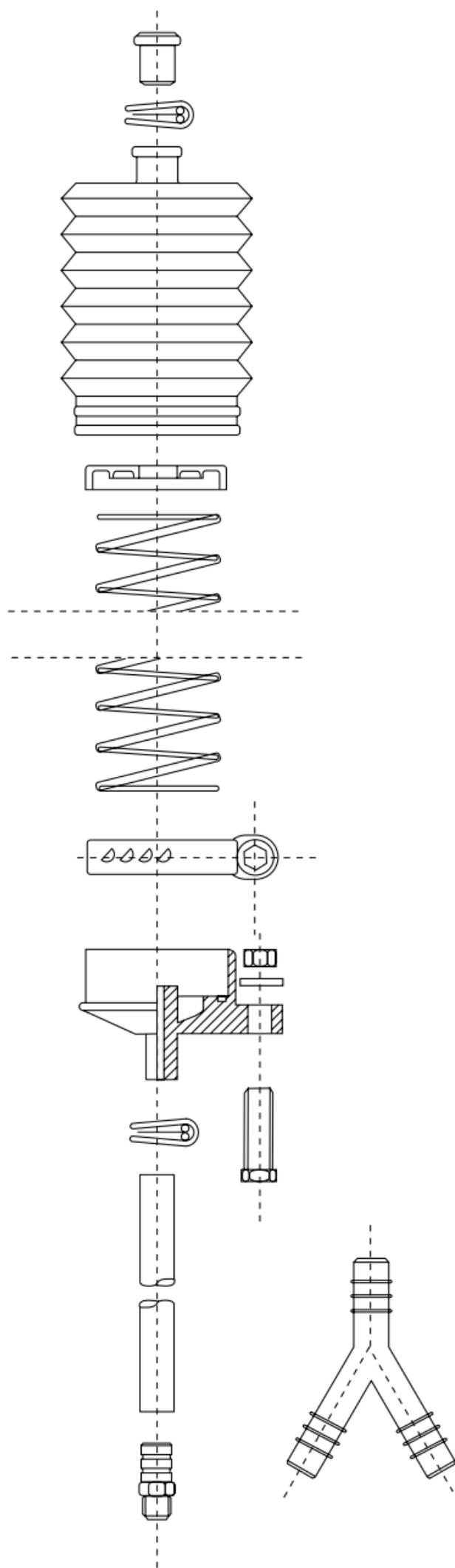
NB: El montaje del MACSI en algunos motores crea un nuevo equilibrio de carburación el cual puede requerir el aumento del chorro máximo del carburante de algunos puntos y a veces también de 5 o 10 puntos.

Mantenimiento

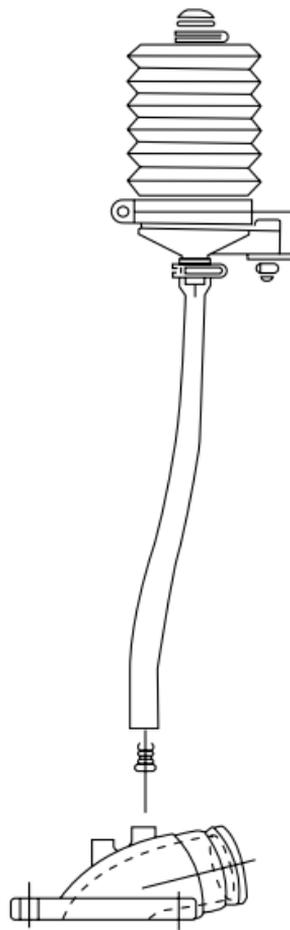
Cada 500 Km. o 6 meses controlar el estado de conservación del tubo y de la cámara elástica para evitar que fisuras debidas a solventes o a agentes atmosféricos ácidos o rozamientos contra partes mecánicas, creen infiltraciones de aire al punto de alterar la carburación o producir daños al motor. MACSI no necesita de mantenimiento ni de regulaciones.

MALOSI se complace de poder ofrecerle este nuevo y exclusivo producto de la técnica moderna y le agradece por la preferencia que nos ha acordado.

**Schema di montaggio / Assembling diagram /
Chéma de montage / Montageschema /
Esquema de montaje**

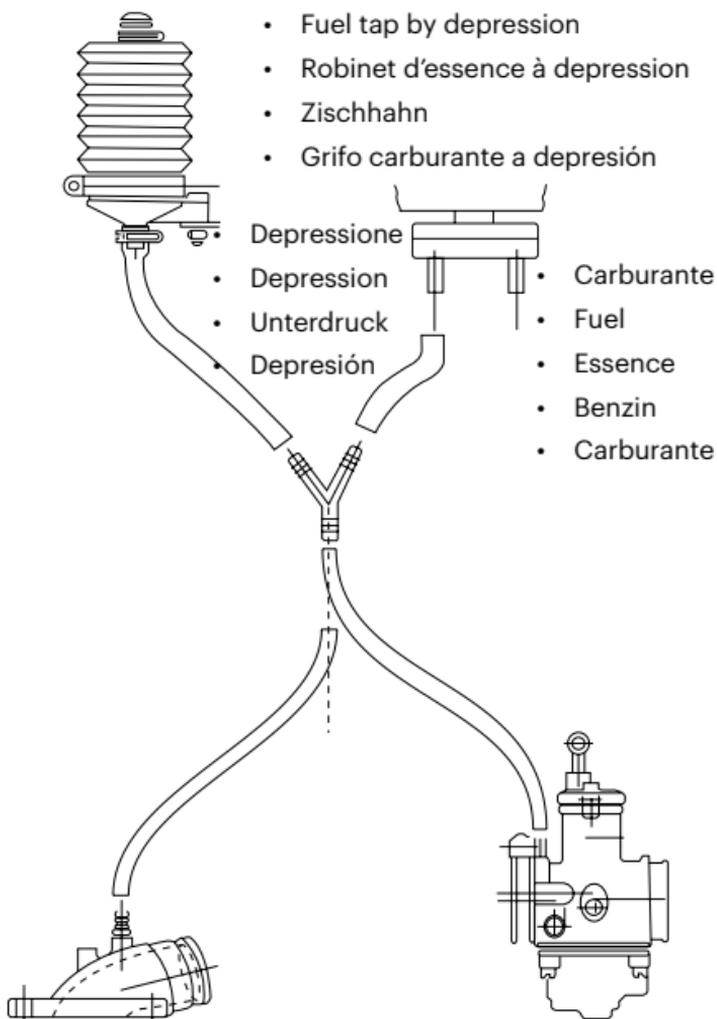


Montaggio 1 / Assembling 1 / Montage 1 / Montaje 1



Montaggio 2 / Assembling 2 / Montage 2 / Montaje 2

- Rubinetto carburante a depressione
- Fuel tap by depression
- Robinet d'essence à depression
- Zischhahn
- Grifo carburante a depresión



Depressione

- Depression
- Unterdruck
- Depresión

- Carburante
- Fuel
- Essence
- Benzin
- Carburante

08/2021 - 73 8785

M.A.C.S.I. VITON



MADE IN ITALY

AGITARSI PRIMA DELL'USO

Our
Univers



malossi.com