

# CAMPANA EMBRAGUE REFRIGERADA WING CLUTCH BELL Ø INTERNO 107 MM Y PESO 579 GRAMOS PARA MOTORES YAMAHA - MINARELLI

CÓDIGO: 7711166

## MARCAS Y MODELOS COMPATIBLES

| Marca    | Modelo   |
|----------|--|
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA AMICO 50 2T</u></a>                       |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA AREA 51 50 2T LC</u></a>                  |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA GULLIVER 50 2T LC</u></a>                 |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA GULLIVER 50 2T</u></a>                    |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA RALLY 50 2T (MINARELLI)</u></a>           |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)</u></a> |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA RALLY 50 2T LC (MINARELLI)</u></a>        |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA SCARABEO 50 2T (MINARELLI)</u></a>        |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)</u></a>    |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA SONIC 50 2T</u></a>                       |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA SONIC 50 2T LC</u></a>                    |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)</u></a>   |
| APRILIA  | <a href="#"><u>APRILIA SR WWW 50 2T</u></a>                      |
| BENELLI  | <a href="#"><u>BENELLI 491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)</u></a>    |
| BETA     | <a href="#"><u>BETA ARK 50 2T</u></a>                            |
| BETA     | <a href="#"><u>BETA ARK 50 2T LC</u></a>                         |
| BETA     | <a href="#"><u>BETA CHRONO 50 2T</u></a>                         |
| BETA     | <a href="#"><u>BETA EIKON 50 2T LC</u></a>                       |
| BENELLI  | <a href="#"><u>BENELLI 491 GT 50 2T (MINARELLI)</u></a>          |
| BENELLI  | <a href="#"><u>BENELLI K2 50 2T</u></a>                          |
| BENELLI  | <a href="#"><u>BENELLI K2 50 2T LC</u></a>                       |
| BENELLI  | <a href="#"><u>BENELLI NAKED 50 2T</u></a>                       |
| BENELLI  | <a href="#"><u>BENELLI PEPE 50 2T</u></a>                        |
| BETA     | <a href="#"><u>BETA QUADRA 50 2T</u></a>                         |
| BSV      | <a href="#"><u>BSV AX 50</u></a>                                 |
| BSV      | <a href="#"><u>BSV GZ 50</u></a>                                 |
| FANTIC   | <a href="#"><u>FANTIC BIG WHEEL 50 2T</u></a>                    |
| ITALJET  | <a href="#"><u>ITALJET DRAGSTER 50 2T LC</u></a>                 |
| MALAGUTI | <a href="#"><u>MALAGUTI F10 50 2T</u></a>                        |

| Marca    | Modelo   |
|----------|--|
| MALAGUTI | <a href="#"><u>MALAGUTI F12-PHANTOM 50 2T</u></a>  |
| MALAGUTI | <a href="#"><u>MALAGUTI CENTRO 50 2T</u></a>   |
| MALAGUTI | <a href="#"><u>MALAGUTI CIAK 50 2T</u></a>   |
| MALAGUTI | <a href="#"><u>MALAGUTI F15 FIREFOX 50 2T LC</u></a>   |
| MALAGUTI | <a href="#"><u>MALAGUTI F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC</u></a>   |
| MALAGUTI | <a href="#"><u>MALAGUTI F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2</u></a>  |
| MALAGUTI | <a href="#"><u>MALAGUTI F12-PHANTOM 50 2T LC</u></a>   |
| MALAGUTI | <a href="#"><u>MALAGUTI F12 R LC 50 2T LC euro 2</u></a>   |
| MALAGUTI | <a href="#"><u>MALAGUTI YESTERDAY 50 2T</u></a>  |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK BOOSTER 50 2T euro 0-1</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter             |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK BOOSTER 50 2T euro 2 (A137E)</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter       |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK BOOSTER SPIRIT 50 2T euro 0-1</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter      |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK BOOSTER X 50 ie 4T LC euro 2</u></a>  |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK FLIPPER 50 2T</u></a>   |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK FORTE 50 2T</u></a>   |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK HOT CHAMP 50 2T</u></a>   |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK MACH G 50 2T</u></a>  |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK MACH G 50 2T LC</u></a>   |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK BOOSTER NAKED 50 2T euro 2 (A137E)</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK NITRO 50 2T LC</u></a>  |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK NITRO 50 ie 4T LC euro 2</u></a>  |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK BOOSTER NG 50 2T euro 0-1</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter          |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK BOOSTER NG 50 2T euro 2 (A137E)</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter    |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK OVETTO 50 2T</u></a>  |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK OVETTO UBS 50 ie 4T LC euro 2</u></a>   |
| MBK      | <a href="#"><u>MBK BOOSTER ROCKET 50 2T euro 0-1</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter      |

| Marca  | Modelo  |
|--------|---|
| MBK    | <a href="#"><u>MBK BOOSTER ROCKET 50 2T euro 2 (A137E)</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter                   |
| MBK    | <a href="#"><u>MBK SORRISO 50 2T 1996-&gt;</u></a>  |
| MBK    | <a href="#"><u>MBK STUNT 50 2T euro 0-1</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter                                  |
| MBK    | <a href="#"><u>MBK STUNT 50 2T euro 2</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter                                    |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA AEROX 50 2T LC euro 0-1</u></a>   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA AEROX 50 2T LC euro 2</u></a>   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA AEROX 4 50 ie 4T LC euro 4 2018-&gt; (A333E)</u></a>  |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA AEROX 4 50 ie 4T LC euro 2 (A326E)</u></a>  |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA BW'S 50 2T euro 0-1</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter                                |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA BW'S 50 2T euro 2 (A137E)</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter                          |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010-&gt; (A137E)</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA BW'S NG 50 2T euro 0-1</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter                             |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA BW'S NG 50 2T euro 2 (A137E)</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter                       |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA C3 [XF] 50 ie 4T LC euro 2 (A311E)</u></a>  |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA JOG ER 50 2T</u></a>  |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA GIGGLE [XF] 50 ie 4T LC euro 2 (A311E)</u></a>  |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA JOG 50 2T</u></a>   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA JOG R 50 2T</u></a>   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA JOGRR 50 2T LC euro 2</u></a>   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA JOG Z 50 2T</u></a>   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA NEO'S 50 2T</u></a>   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA NEO'S 4 50 ie 4T LC euro 2 (A316E)</u></a>  |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA NEO'S 4 50 ie 4T LC euro 4 2019-&gt;</u></a>  |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA SLIDER 50 2T</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el   |

| Marca  | Modelo  |
|--------|---|
|        | interior del cárter   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA SPY 50 2T</u></a>   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA VINO 50 2T</u></a>  |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA VOX [XF] 50 ie 4T LC euro 2 (A311E)</u></a>   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA WHY 50 2T</u></a>   |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA ZUMA 50 2T</u></a> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter |
| YAMAHA | <a href="#"><u>YAMAHA ZUMA FX 50 ie 4T LC</u></a>   |