

CAMPANA EMBRAGUE REFRIGERADA WING CLUTCH BELL MHR Ø INTERNO 107 MM Y PESO 479 GRAMOS PARA MOTORES YAMAHA - MINARELLI

CÓDIGO: 7714313

MARCAS Y MODELOS COMPATIBLES

Marca	Modelo
APRILIA	<u>APRILIA AMICO 50 2T</u>
APRILIA	<u>APRILIA AREA 51 50 2T LC</u>
APRILIA	<u>APRILIA GULLIVER 50 2T LC</u>
APRILIA	<u>APRILIA GULLIVER 50 2T</u>
APRILIA	<u>APRILIA RALLY 50 2T (MINARELLI)</u>
APRILIA	<u>APRILIA SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)</u>
APRILIA	<u>APRILIA RALLY 50 2T LC (MINARELLI)</u>
APRILIA	<u>APRILIA SCARABEO 50 2T (MINARELLI)</u>
APRILIA	<u>APRILIA SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)</u>
APRILIA	<u>APRILIA SONIC 50 2T</u>
APRILIA	<u>APRILIA SONIC 50 2T LC</u>
APRILIA	<u>APRILIA SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)</u>
APRILIA	<u>APRILIA SR WWW 50 2T</u>
BENELLI	<u>BENELLI 491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)</u>
BETA	<u>BETA ARK 50 2T</u>
BETA	<u>BETA ARK 50 2T LC</u>
BETA	<u>BETA CHRONO 50 2T</u>
BETA	<u>BETA EIKON 50 2T LC</u>
BENELLI	<u>BENELLI 491 GT 50 2T (MINARELLI)</u>
BENELLI	<u>BENELLI K2 50 2T</u>
BENELLI	<u>BENELLI K2 50 2T LC</u>
BENELLI	<u>BENELLI NAKED 50 2T</u>
BENELLI	<u>BENELLI PEPE 50 2T</u>
BETA	<u>BETA QUADRA 50 2T</u>
BSV	<u>BSV AX 50</u>
BSV	<u>BSV GZ 50</u>
FANTIC	<u>FANTIC BIG WHEEL 50 2T</u>
ITALJET	<u>ITALJET DRAGSTER 50 2T LC</u>
MALAGUTI	<u>MALAGUTI F10 50 2T</u>

Marca	Modelo
MALAGUTI	<u>MALAGUTI F12-PHANTOM 50 2T</u>
MALAGUTI	<u>MALAGUTI CENTRO 50 2T</u>
MALAGUTI	<u>MALAGUTI CIAK 50 2T</u>
MALAGUTI	<u>MALAGUTI F15 FIREFOX 50 2T LC</u>
MALAGUTI	<u>MALAGUTI F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC</u>
MALAGUTI	<u>MALAGUTI F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2</u>
MALAGUTI	<u>MALAGUTI F12-PHANTOM 50 2T LC</u>
MALAGUTI	<u>MALAGUTI F12 R LC 50 2T LC euro 2</u>
MALAGUTI	<u>MALAGUTI YESTERDAY 50 2T</u>
MBK	<u>MBK BOOSTER 50 2T euro 0-1</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
MBK	<u>MBK BOOSTER 50 2T euro 2 (A137E)</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
MBK	<u>MBK BOOSTER SPIRIT 50 2T euro 0-1</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
MBK	<u>MBK BOOSTER X 50 ie 4T LC euro 2</u>
MBK	<u>MBK FLIPPER 50 2T</u>
MBK	<u>MBK FORTE 50 2T</u>
MBK	<u>MBK HOT CHAMP 50 2T</u>
MBK	<u>MBK MACH G 50 2T</u>
MBK	<u>MBK MACH G 50 2T LC</u>
MBK	<u>MBK BOOSTER NAKED 50 2T euro 2 (A137E)</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
MBK	<u>MBK NITRO 50 2T LC</u>
MBK	<u>MBK NITRO 50 ie 4T LC euro 2</u>
MBK	<u>MBK BOOSTER NG 50 2T euro 0-1</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
MBK	<u>MBK BOOSTER NG 50 2T euro 2 (A137E)</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
MBK	<u>MBK OVETTO 50 2T</u>
MBK	<u>MBK OVETTO UBS 50 ie 4T LC euro 2</u>
MBK	<u>MBK BOOSTER ROCKET 50 2T euro 0-1</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter

Marca	Modelo
MBK	<u>MBK BOOSTER ROCKET 50 2T euro 2 (A137E)</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
MBK	<u>MBK SORRISO 50 2T 1996-></u>
MBK	<u>MBK STUNT 50 2T euro 0-1</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
MBK	<u>MBK STUNT 50 2T euro 2</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
YAMAHA	<u>YAMAHA AEROX 50 2T LC euro 0-1</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA AEROX 50 2T LC euro 2</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA AEROX 4 50 ie 4T LC euro 4 2018-> (A333E)</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA AEROX 4 50 ie 4T LC euro 2 (A326E)</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA BW'S 50 2T euro 0-1</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
YAMAHA	<u>YAMAHA BW'S 50 2T euro 2 (A137E)</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
YAMAHA	<u>YAMAHA BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010-> (A137E)</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
YAMAHA	<u>YAMAHA BW'S NG 50 2T euro 0-1</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
YAMAHA	<u>YAMAHA BW'S NG 50 2T euro 2 (A137E)</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
YAMAHA	<u>YAMAHA C3 [XF] 50 ie 4T LC euro 2 (A311E)</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA JOG ER 50 2T</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA GIGGLE [XF] 50 ie 4T LC euro 2 (A311E)</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA JOG 50 2T</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA JOG R 50 2T</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA JOGRR 50 2T LC euro 2</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA JOG Z 50 2T</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA NEO'S 50 2T</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA NEO'S 4 50 ie 4T LC euro 2 (A316E)</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA NEO'S 4 50 ie 4T LC euro 4 2019-></u>
YAMAHA	<u>YAMAHA SLIDER 50 2T</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el

Marca	Modelo
	interior del cárter
YAMAHA	<u>YAMAHA SPY 50 2T</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA VINO 50 2T</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA VOX [XF] 50 ie 4T LC euro 2 (A311E)</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA WHY 50 2T</u>
YAMAHA	<u>YAMAHA ZUMA 50 2T</u> ATENCION: para montar la CAMPANA EMBRAGUE Malossi hay que sacar un poco de material desde el interior del cárter
YAMAHA	<u>YAMAHA ZUMA FX 50 ie 4T LC</u>