



**MHR**

MALOSI HYPER RACING

# Colectores de admisión X360

## Instrucciones de montaje

### **Atención :**

El manguito de goma tiene un diámetro mayor al de la brida en aluminio del alojamiento donde va colocado.

Se aconseja por tanto proceder al montaje siguiendo la secuencia ilustrada **(Fig. 1 - 2 - 3 - 4)**.

En esta fase recomendamos no utilizar en ningún caso objetos punzantes (como destornilladores , etc...) que podrían dañar irremediablemente el manguito.

Aconsejamos calentar el manguito hasta una temperatura máxima de 50° - 60° con el fin de ablandar la goma y facilitar así el montaje.

Esperamos que usted haya encontrado suficientemente claras las indicaciones precedentes; en el caso que cualquier punto no le resultase claro, podrá contactarnos por escrito redactando el formulario adaptado para ello incluido en la sección “contatti” de nuestra página web **malossistore.com**. Le agradecemos desde ahora las observaciones y las sugerencias que eventualmente querrá hacernos llegar. La Malossi se despide y aprovecha la ocasión para felicitarle y desearle una Mucha Diversión. BUENA SUERTE y... hasta la próxima.

Las descripciones de la presente publicación no se consideran definitivas. Malossi se reserva el derecho de aportar modificaciones, cuando lo considere necesario y no se asume ninguna responsabilidad por eventuales errores tipográficos y de impresión. La presente publicación sustituye y anula todas las precedentes que se refieren a las actualizaciones tratadas.

## **Garantía**

Consulta las condiciones relativas a la garantía en nuestra web **malossistore.com**.

**Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.**

**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**



**Fig. 4**



<b>Codice Code Ref. Code Codigo</b>	<b>Materiale Material Matériel Material Material</b>	<b>Interasse (mm) Inter-axis (mm) Entraxe (mm) Achsabstand (mm) Entre ejes (mm)</b>	<b>Interasse (Fori) Inter-axis (Hole) Entraxe (Trous) Entraxe (Trous) Entre ejes (orificios)</b>	<b>Ø Condotto Ø Manifolds Ø Pipe Ø Krümmer Ø Conducto</b>
<b>Motori / Engines / Moteurs / Motoren / Motores DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013800</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	21
<b>2013801</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	28
<b>Motori / Engines / Moteurs / Motoren / Motores PIAGGIO</b>				
<b>2013802</b>	VITON	52	6,7	30
<b>2014519</b>	VITON	52	6,7	22
<b>2014520</b>	VITON	52	6,7	22
<b>Motori / Engines / Moteurs / Motoren / Motores DERBI-MINARELLI</b>				
<b>2013847</b>	VITON	-	6,7	30
<b>2014524</b>	VITON	-	6,7	22
<b>2014525</b>	VITON	-	6,7	22
<b>Carter / Crankcase / Carter / Motorgehäuse/ Carter Malossi C-ONE 5715844 - 5716654 / RC-ONE 5715845 - 5716668</b>				
<b>2017669</b>	VITON	60/61 x 35/40	6,5	32



Ø Imbocco Ø Inlet Ø Entrée Ø Einlass Ø Entrada	Lunghezza Length Longeur Longeur Longitud	Carburatori Carburettors Carburateurs Vergaser Carburadores	Note Note Note Note Note Note
24,5	27	PHBG 15-21	(1)
35	27	PHBH 26-30 VHST 26-30	(1)
35	29	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	(1)
28	29	PHBG 15-21 (2) PHVB 22	(1)
24,5	29	PHBL 22-25 PHBG 15-21	(1)
35	52	PHBH 26-30 VHST 26-30 VHSH 30	(1)
24,5	33	PHBG 15-21 PHBG 15-21 (2)	(1)
28	33	PHVB 22 PHBL 22-25	(1)
40,2	26	Piaggio / Minarelli Yamaha Ø 32 - 34	(1)

(2) Racing (Imbussolato 28)  
Racing (linkage 28)  
Racing (en douille 28)  
Racing (Einlass 28)  
Racing (embocadura 28)

(1) Ruotabile a 360°  
Can be rotated of 360°  
Peut être tourné de 360°  
Kann um 360° gedreht werden  
Se puede rotar de 360°

07/2023 - 7313526

# X360

Collettori di aspirazione  
Intake manifolds  
Pipes d'admission  
Ansaugkrümmer  
Colectores de admisión

**MADE IN ITALY**

**Our Intake  
Manifolds Univers**



**malossi.com**

