



## SMARTER SPORT 4T

## Descripción

Es el aceite lubricante de composición semisintética perfecto para motores de 4T. Proporciona una elevada estabilidad térmica y su grado de viscosidad facilita el arranque a diferentes temperaturas ambiente. Y es que el Smarter Sport es perfecto para motos que duermen en la calle o circulan por zonas de climatología variable. Y por supuesto asegura la mejor lubricación de las distintas partes del motor y el menor desgaste de sus componentes.

## Cualidades

- Sus características viscosimétricas, junto con su baja volatilidad, permiten la obtención de óptimos consumos.
- Adecuado poder detergente-dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: SL
- JASO T 903:2016 MA2\*

\*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR			
Grado SAE			10W-30	10W-40	15W-50	20W-50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,866	0,867	0,874	0,880
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5	14,5	18,5	18,2
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	64	97	138	145
Viscosidad a -25 °C / -20°C / -15°C	cP	ASTM D5293	< 7000	< 7000	< 7000	< 9500
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	145	156	152	137
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	236	232	244	254
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42	-36	-33	-33
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,8	7,8	7,8
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C tras cizalla	cSt	CEC L-14-93	>9,3	>12	>15	>15

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.