



SMARTER SYNTHETIC 4T

Descripción

Es el aceite lubricante sintético más indicado para los modernos propulsores de 4T. Proporciona la máxima protección a motores de media y alta cilindrada de uno, dos, tres o cuatro cilindros, garantizando el cuidado de todos sus componentes y la adecuada lubricación de los embragues bañados en aceite. Sin duda un aceite con el que el motor responderá a la primera.

Cualidades

- Aceite multigrado muy estable térmicamente gracias a sus seleccionados componentes sintéticos.
- Sus propiedades viscosimétricas en frío facilitan el arranque y la lubricación a cualquier temperatura.
- Tiene un elevado poder detergente y dispersante manteniendo limpios todos los elementos del motor.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• JASO T 903:2016 MA2*

• API: SN

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			10W-40	10W-50
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,851	0,850
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1	18
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	89	123
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	160	160
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	244	246
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-39	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8	0,8
Cizalla lny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12	>15

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.